

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Авиационный учебно-методический центр «Сибирская Авиабаза»



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник

ЗС МГУ Росавиации

Федоров В.И.

*02* 2026 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ:  
«ПОДГОТОВКА КАНДИДАТОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ  
СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ВОЗДУШНОГО  
СУДНА С КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКОЙ  
«С АЭРОДИНАМИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (САМОЛЕТ)»**

г.Омск

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Количество учебных часов			
		всего	в т. числе		
			лекции	практич. занятия	контроль
<b>Раздел 1. Теоретическая подготовка</b>		<b>198:00</b>	<b>142:00</b>	<b>26:00</b>	<b>30:00</b>
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8:00</b>	<b>6:00</b>	-	<b>2:00</b>
1.1.	Правовые основы деятельности гражданской авиации	1:00	1:00	-	-
1.2.	Организация воздушного движения в РФ	1:00	1:00	-	-
1.3.	Правила использования воздушного пространства РФ	1:00	1:00	-	-
1.4.	Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ	1:00	1:00	-	-
1.5.	Требования к членам экипажа ВС ГА	1:00	1:00	-	-
1.6.	Поиск и спасание в РФ	1:00	1:00	-	-
1.7.	Экзамен	2:00	-	-	-
<b>2</b>	<b>Основы полета и практическая аэродинамика самолета</b>	<b>24:00</b>	<b>22:00</b>	-	<b>2:00</b>
2.1.	Основные свойства воздуха и воды	1:00	1:00	-	-
2.2.	Аэро- и гидродинамические силы	2:00	2:00	-	-
2.3.	Силовая установка ВС	2:00	2:00	-	-
2.4.	Горизонтальный полет ВС	2:00	2:00	-	-
2.5.	Набор высоты	2:00	2:00	-	-
2.6.	Планирование ВС	2:00	2:00	-	-
2.7.	Взлет самолета	2:00	2:00	-	-
2.8.	Посадка ВС	2:00	2:00	-	-
2.9.	Устойчивость и управляемость ВС	1:00	1:00	-	-
2.10.	Штопор (прямой, обратный)	1:00	1:00	-	-
2.11.	Фигуры простого и сложного пилотажа	2:00	2:00	-	-
2.12.	Маневренность и устойчивость ВС при движении по земле и по воде	2:00	2:00	-	-
2.13.	Дальность и продолжительность полета	1:00	1:00	-	-
2.14.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>3</b>	<b>Общие знания по воздушному судну</b>	<b>30:00</b>	<b>20:00</b>	<b>8:00</b>	<b>2:00</b>
3.1.	Конструкция ВС и его системы	6:00	4:00	2:00	-
3.2.	Силовая установка ВС. Воздушный винт	6:00	4:00	2:00	-
3.3.	Электрооборудование ВС	5:00	4:00	1:00	-
3.4.	Приборное оборудование ВС	6:00	4:00	2:00	-
3.5.	Радиооборудование ВС	5:00	4:00	1:00	-
3.6.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>4</b>	<b>Техническая эксплуатация СВС</b>	<b>18:00</b>	<b>8:00</b>	<b>8:00</b>	<b>2:00</b>
4.1.	Руководство по техническому	7:00	4:00	3:00	-

	обслуживанию.				
4.2.	Ресурсы и регламенты.	9:00	4:00	5:00	-
4.3.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>5</b>	<b>Метеорология</b>	<b>18:00</b>	<b>14:00</b>	<b>2:00</b>	<b>2:00</b>
5.1.	Атмосфера Земли. Метеорологические элементы.	4:00	4:00	-	-
5.2.	Метеорологические процессы.	4:00	4:00	-	-
5.3.	Опасные для авиации явления погоды.	4:00	4:00	-	-
5.4.	Метеорологическое обслуживание.	4:00	2:00	2:00	-
5.5.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>6</b>	<b>Навигация</b>	<b>24:00</b>	<b>20:00</b>	<b>2:00</b>	<b>2:00</b>
6.1.	Краткие сведения по картографии.	1:00	1:00	-	-
6.2.	Измерение времени.	1:00	1:00	-	-
6.3.	Курс ВС.	2:00	2:00	-	-
6.4.	Высота полета.	2:00	2:00	-	-
6.5.	Воздушная скорость полета.	2:00	2:00	-	-
6.6.	Влияние ветра на полет ВС.	2:00	2:00	-	-
6.7.	Визуальная ориентировка.	4:00	4:00	-	-
6.8.	Штурманская подготовка к полету.	4:00	2:00	2:00	-
6.9.	Выполнение полета по маршруту.	2:00	2:00	-	-
6.10.	Безопасность самолетовождения.	2:00	2:00	-	-
6.11.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>7</b>	<b>Летные характеристики и планирование полета</b>	<b>10:00</b>	<b>8:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
7.1.	Эксплуатационные данные из РЛЭ и эксплуатационные ограничения	4:00	4:00	-	-
7.2.	Планирование полета	4:00	4:00	-	-
7.3.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>8</b>	<b>Эксплуатационные правила</b>	<b>10:00</b>	<b>8:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
8.1.	Методы контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке	3:00	3:00	-	-
8.2.	Аэронавигационная документация	2:00	2:00	-	-
8.3.	Соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	3:00	3:00	-	-
8.4.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>9</b>	<b>Правила полетов</b>	<b>16:00</b>	<b>14:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
9.1.	Правила использования воздушного пространства РФ	6:00	6:00	-	-
9.2.	Подготовка и выполнение полетов.	8:00	8:00	-	-
9.3.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>10</b>	<b>Радиотелефонная связь</b>	<b>10:00</b>	<b>4:00</b>	<b>4:00</b>	<b>2:00</b>
10.1.	Общие сведения об авиационной радиосвязи	1:00	1:00	-	-
10.2.	Общие сведения об авиационных радиостанциях	1:00	1:00	-	-
10.3.	Правила и порядок ведения радиообмена	2:00	2:00	-	-

10.4.	Тренинг по ведению радиосвязи	4:00	-	4:00	-
10.5.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>11</b>	<b>Аварийно-спасательная подготовка</b>	<b>8:00</b>	<b>4:00</b>	<b>2:00</b>	<b>2:00</b>
11.1.	Система поиска и спасания членов экипажей ВС и пассажиров. Нормативные документы по организации ПСО в РФ. Основные сведения о работе системы «КОСПАС-САРСАТ»	2:00	2:00	-	-
11.2.	Аварийно-спасательное оборудование ВС.	2:00	1:00	1:00	-
11.3.	Действия экипажа в аварийной ситуации. Самопомощь и взаимопомощь.	2:00	1:00	1:00	-
11.5.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>12</b>	<b>Транспортная безопасность</b>	<b>6:00</b>	<b>4:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
12.1.	Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности в гражданской авиации РФ. Основы обеспечения транспортной безопасности.	1:00	1:00	-	-
12.2.	Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Общие сведения о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах. Их обнаружение и опознавание. Состояние транспортной безопасности в ГА РФ.	1:00	1:00	-	-
12.3.	Досмотр и охрана воздушного судна.	1:00	1:00	-	-
12.4.	Порядок действий при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатых веществ, оружия.	1:00	1:00	-	-
12.5.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>13</b>	<b>Возможности человека в летной деятельности</b>	<b>8:00</b>	<b>6:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
13.1.	Физиологическое воздействие полета. Особенности летного труда. Медицинский контроль авиационного персонала.	2:00	2:00	-	-
13.2.	Психофизиологические основы летного труда. Психофизиология деятельности пилота при особых случаях в полете.	2:00	2:00	-	-
13.3.	Человеческий фактор.	2:00	2:00	-	-
13.4.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>14</b>	<b>Безопасность полетов</b>	<b>6:00</b>	<b>4:00</b>	<b>-</b>	<b>2:00</b>
14.1.	Система обеспечения безопасности полетов в РФ. Основные концепции по управлению безопасностью полетов	1:00	1:00	-	-
14.2.	Человеческий фактор и его влияние на БП	1:00	1:00	-	-
14.3.	Обеспечение безопасности полетов при летной и технической эксплуатации воздушных судов	1:00	1:00	-	-

14.4.	Профилактическая деятельность по предотвращению авиационных происшествий. Расследование авиационных происшествий и инцидентов	1:00	1:00	-	-
14.5.	Экзамен	2:00	-	-	2:00
<b>15</b>	<b>Итоговая аттестация (междисциплинарный экзамен)</b>	<b>2:00</b>	-	-	<b>2:00</b>
<b>Раздел 2. Тренажерная подготовка (подготовка в кабине воздушного судна на земле)</b>		<b>09:30</b>	<b>03:30</b>	<b>06:00</b>	-
2.1	Наземная подготовка перед прохождением тренажерной подготовки (подготовки в кабине воздушного судна на земле).	03:30	03:30	-	-
2.2	Тренажерная подготовка (подготовка в кабине воздушного судна на земле).	06:00	-	06:00	-
<b>Раздел 3. Летная подготовка</b>		<b>44:00</b>	<b>15:30</b>	<b>26:45</b>	<b>1:45</b>
3.1	Наземная подготовка перед прохождением летной подготовки на СВС.	15:30	15:30	-	-
3.2	Лётная подготовка на СВС.	26:45	-	26:45	-
3.3	Итоговая аттестация (экзаменационный полет).	1:45	-	-	1:45

Пропишуровано, пронумеровано

104 (Сто четири) листа

Директор



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат 283794527629869324954276015987693411863249112257

Владелец Балябкин Сергей Александрович

Действителен с 10.03.2026 по 10.03.2027